

HECHOS:

- LADOT proporciona servicios para cuatro programas de transporte público: **DASH, Commuter Express, Cityride y Charter Bus**
- Los boletos de los pasajeros solo pagan una pequeña parte del costo de los servicios.
- La mayor parte del costo de los servicios se paga con subsidios federales, estatales y locales. Debido a la situación económica actual, los subsidios de fuentes estatales y locales se han reducido o eliminado.
- Los servicios de tránsito de LADOT son enfrentará un déficit presupuestario de aproximadamente \$350 millones durante la próxima década y de \$23 millones el próximo año fiscal, a partir del 1.º de julio de 2010.

ANÁLISIS:

- LADOT está realizando un análisis del servicio de transporte para examinar todos sus servicios y determinar qué medidas se pueden tomar para resolver el déficit.
- Parte del proceso de análisis incluye comentarios y sugerencias del público.
- Se propone reducir o eliminar los servicios que tengan un mal rendimiento, sobre subsidio por LADOT y/o dupliquen los servicios de transporte existentes.
- Ya se ha completado el análisis inicial de los datos y de los comentarios del público.
- Habrá cambios en los cuatro servicios de tránsito de LADOT.
- En este folleto se detallan las recomendaciones PRELIMINARES.

PASOS SIGUIENTES:

- Recopilar comentarios/sugerencias del público con respecto a las recomendaciones PRELIMINARES. Los comentarios/sugerencias se pueden enviar por:
 1. **Internet** – vaya a <http://ladotlbl.tmdinc.net>
 2. **Llame y deje un mensaje** – llame al (213) 455-0880
 3. **Correo** – envíe sus comentarios a LADOT, 201 North Los Angeles St., Space 18B, Los Angeles, CA 90012
- Revisar los comentarios/sugerencias y cambiar las recomendaciones preliminares según sea necesario.
- Programar y realizar audiencias públicas (tentativamente programadas para febrero). Las fechas y lugares de las audiencias públicas se podrán ver en <http://ladotlbl.tmdinc.net>, (213) 455-0880 y en los autobuses.
- Analizar los comentarios y sugerencias obtenidos durante las audiencias públicas.
- Presentar las recomendaciones FINALES DE LADOT al Concejo de la Ciudad de Los Ángeles para su votación y aprobación.
- Implementar las recomendaciones aprobadas a más tardar el 1.º de julio de 2010.



CITY OF LOS ANGELES DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Para obtener más información,
llame al (213) 455-0880 o
visite <http://ladotlbl.tmdinc.net>

Resultados del ANÁLISIS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE:

Recomendaciones preliminares de cambios en tarifas y servicios

Diciembre de 2009



RECOMENDACIONES PRELIMINARES

RUTAS QUE SE PROPONE ELIMINAR

- 413 – Van Nuys/Burbank/North Hollywood/Los Angeles
- 430 – Brentwood/Pacific Palisades/Los Angeles
- 575 – Simi Valley/Warner Center

RUTAS CON CAMBIOS DE SERVICIO

- 142 – San Pedro/Long Beach: Eliminar el servicio a Customs House; reducir la frecuencia a cada 30 minutos; terminar el servicio a las 9:00 p. m.
- 419 – Chatsworth/Northridge/Granada Hills/Mission Hills: Eliminar el servicio al oeste de Chatsworth Metrolink Station
- 422 – Central LA/Hollywood/San Fernando Valley/Thousand Oaks & 423 – Newbury Park/Thousand Oaks/Woodland Hills/Encino/Downtown LA: Eliminar el servicio hacia y desde el Condado de Ventura; terminar el servicio en Westlake Village

RUTAS SIN CAMBIOS (fuera del aumento de tarifas que se indica abajo)

409, 431, 437, 438, 448, 534, 549, 573, 574

AUMENTO DE TARIFA

TIPO DE TARIFA	TARIFA ACTUAL	TARIFA AÑO 1	TARIFA AÑO 2	
Efectivo*	base	\$0.90	\$1.25	\$1.50
	zona 1	\$1.75	\$2.25	\$2.50
	zona 2	\$2.20	\$2.75	\$3.00
	zona 3	\$2.65	\$3.50	\$3.75
	zona 4	\$3.10	\$4.00	\$4.25
Pase mensual	base	\$40.00	\$52.00	\$57.00
	zona 1	\$56.00	\$72.00	\$80.00
	zona 2	\$71.00	\$90.00	\$100.00
	zona 3	\$86.00	\$120.00	\$130.00
	zona 4	\$99.00	\$130.00	\$140.00
Libreta de boletos de viaje	base	\$18.00	\$25.00	\$30.00
	zona 1	\$32.00	\$45.00	\$50.00
	zona 2	\$39.00	\$55.00	\$60.00
	zona 3	\$46.00	\$70.00	\$75.00
	zona 4	\$52.00	\$80.00	\$85.00

*Personas de 65 años o más, personas con impedimentos físicos y personas con tarjeta de Medicare: mitad del precio de las tarifas indicado arriba



RECOMENDACIONES PRELIMINARES

RUTAS QUE SE PROPONE ELIMINAR

- Central City East
- Downtown Route C
- Downtown Route DD
- Fairfax
- Hollywood/West Hollywood
- Hyde Park Shuttle
- Van Nuys/Studio City
- Warner Center (North & South)

RUTAS CON CAMBIOS DE SERVICIO

- Downtown Ruta D: Reducir la frecuencia a cada 15 minutos después de las 6:00 PM
- El Sereno/City Terrace: Reducir la frecuencia a cada 30 minutos entre las 8:00 PM y las 10:00 PM
- Highland Park/Eagle Rock: Eliminar el servicio a lo largo de Yosemite Dr. y Colorado Blvd. al este de Townsend Ave.
- Lincoln Heights/Chinatown: Cambiar las rutas como sigue: seguir la ruta actual desde College St. y Centennial St. en Chinatown hasta Broadway y Lincoln Park Ave. en Lincoln Heights (ambas direcciones). Eliminar todas las demás partes de la ruta, incluidas Cesar Chavez Ave., Main St. y Griffin Ave.
- Northridge: Eliminar el servicio Commuter de la mañana y la tarde y reducir la frecuencia a cada 15 minutos
- Wilmington: Eliminar el servicio después de las 7:00 PM

RUTAS SIN CAMBIOS (fuera del aumento de tarifas que se indica abajo)

Beachwood Canyon, Boyle Heights/East Los Angeles, Chesterfield Square, Crenshaw, Downtown A, Downtown B, Downtown E, Downtown F, Hollywood, Hollywood/Wilshire, King-East, Leimert/Slauson, Loz Feliz, Midtown, Panorama City/Van Nuys, Pico Union/Echo Park, San Pedro, Southeast/Pueblo Del Rio, Vermont/Main, Watts, Wilshire Center/Koreatown

AUMENTO DE TARIFA

TIPO DE TARIFA	TARIFA ACTUAL	TARIFA AÑO 1	TARIFA AÑO 2
Efectivo	\$0.25	\$0.35	\$0.50
Ancianos/discapacitados	\$0.10	\$0.15	\$0.25
Pase mensual	\$9.00	\$13.00	\$18.00
Libreta de boletos de viaje	\$15.00	\$21.00	\$30.00



RECOMENDACIONES PRELIMINARES

ELEMENTOS DEL PROGRAMA QUE SE PROPONE ELIMINAR

Subsidio de pase de autobús: Los participantes de Cityride ya no podrán usar el vale Cityride (anteriormente conocido como scrip) para comprar pases mensuales para Metro, pero podrán seguir comprando los pases de Metro, con un gran descuento, por \$14/mes.

ELEMENTOS DEL PROGRAMA QUE SE PROPONE REDUCIR

- Reducir la cantidad anual máxima permitida al costo de tarifas (anteriormente conocido como scrip) a \$168/año (\$42 por trimestre)
- Reducir la duración máxima del viaje de Dial-A-Ride a 10 millas

CAMBIOS EN LA ESTRUCTURA DE TARIFAS – AUMENTOS

AUMENTO EN LAS TARIFAS TRIMESTRALES	\$9 para participantes de bajos recursos, \$21 para los demás participantes
AUMENTO EN LAS TARIFAS DIAL-A-RIDE EN EFECTIVO POR VIAJES TIPO STANDBY	\$3 para todos los viajes (hasta 10 millas)
AUMENTO DE EMERGENCIA AL COSTO DE TARIFA ANTES CONOCIDO COMO SCRIP	De \$12 a \$24 del valor de la tarifa



RECOMENDACIONES PRELIMINARES

PROGRAMA COMPLETO QUE SE PROPONE ELIMINAR*

* O buscar otro tipo de financiamiento de la ciudad que no use fondos de la Proposición A específicos para transporte

Todavía está a tiempo para ofrecer sus comentarios sobre estas recomendaciones.

Envíe sus sugerencias y comentarios de una de estas tres maneras:

1. Internet – vaya a <http://ladotlbl.tmdinc.net>
2. Llame y deje un mensaje – llame a (213) 455-0880
3. Correo – envíe sus comentarios a LADOT, 201 North Los Angeles St., Space 18B, Los Angeles, CA 90012